



ATMOS 64 | 128 | 192

Lavador de neblina de aceite
con separación ciclónica

290 W

Bajo consumo de energía:
290 W por módulo de 500
m³/h

> 80%

Más del 80% de las piezas
inyectadas son de plástico
reciclado

< 70 dB(A)

Sistema silencioso: menos
de 70 dB(A) a plena potencia

Al aspirar la neblina de aceite generada por el mecanizado en su origen, la ATMOS™ proporciona un entorno de trabajo más saludable y recupera grandes cantidades de aceite de corte, que de otro modo se perderían por pulverización.

La tecnología patentada de separación ciclónica le confiere una de las mejores eficiencias energéticas del mercado.

La ATMOS™ se adapta a sus instalaciones



ATMOS 64

La versión de 64 ciclones de la ATMOS™ funciona con un flujo de aire efectivo de 500 m³/h con un consumo de energía de sólo 290 W. Gracias a la separación ciclónica patentada, el ATMOS™ 64 consigue resultados equivalentes a los sistemas convencionales de separación por cartuchos de 1000 m³/h y más.

Este modelo se adapta a la mayoría de las configuraciones de mecanizado en un recinto cerrado.



ATMOS 128

La versión de 128 ciclones de la ATMOS™ aspira 1000 m³/h con un consumo de energía de 580 W. Gracias a su etapa de separación de doble ciclón, el ATMOS™ 128 compite con los sistemas convencionales de separación de cartuchos de 1500 m³/h y más.

Este modelo es adecuado para la aspiración en áreas de trabajo abiertas.



ATMOS 192

La versión de 192 ciclones de la ATMOS™ aspira 1000 m³/h con un consumo de energía de 580 W. Gracias a su etapa de separación de doble ciclón, el ATMOS™ 192 compite con los sistemas convencionales de separación de cartuchos de 1500 m³/h y más.



Excelente rendimiento

Tecnología patentada eficiente



Ambiente saludable

Filtración de alta eficiencia



Silencioso

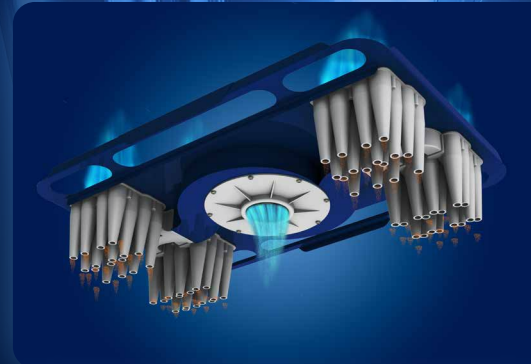
Nivel de ruido inferior a 70 dB(A)



Ahorro de lubricante

Lubricante devuelto a la máquina

En el corazón del ciclón ATMOS™



Muy alta eficiencia energética

Nuestro equipo de I+D ha desarrollado un módulo silencioso de 500 m³/h con 64 ciclones para un consumo de energía de sólo 290 W y un nivel de ruido inferior a 70 dB(A).

Esto supone casi el doble de consumo de energía que un sistema de depuración de cartuchos convencional.



Separación por ciclón de alto rendimiento

La tecnología multiciclónica patentada elimina por sí sola más del 99% del aceite presente en el aire aspirado. El efecto ciclónico obliga a las gotas de aceite a chocar contra las paredes a gran velocidad (130km/h). A medida que las gotas se agrupan, forman un cuerpo lo suficientemente pesado como para caer por gravedad en la bandeja de lubricación, mientras que el aire limpio es expulsado hacia arriba a través del núcleo del ciclón.



Elimine las partículas nocivas de su entorno de trabajo con un coste reducido

Gracias a la separación ciclónica, la vida útil del cartucho HEPA aumenta significativamente, reduciendo así los costes recurrentes de los consumibles.



Garantizar un funcionamiento óptimo

Las barras luminosas de la tapa indican el estado actual del dispositivo para garantizar su correcto funcionamiento.

Un código de colores intuitivo indica al operador cuándo es el momento de cambiar el filtro HEPA 13 o si la ATMOS™ está experimentando un mal funcionamiento.



Opción de carbón activado: Elimina olores, COV y formaldehído.

El contenedor de carbón activo puede añadirse fácilmente a ATMOS 64 y 128 sin ninguna modificación. Se coloca encima del cartucho HEPA.

La carga de carbón activo dentro del contenedor es de 30 litros.

Los puntos clave de la ATMOS™



Rendimiento óptimo del aire

El diseño de los ciclones ha sido especialmente cuidadoso para maximizar la capacidad de captura de gotas de aceite. Esta innovación ha dado lugar a la presentación de una patente.

Menos consumibles

La eficacia de filtración de los ciclones proporciona una protección excepcional a los filtros de seguridad HEPA 13. Además, la ATMOS™ puede alojar hasta 3 filtros HEPA 13 en paralelo para reducir la frecuencia de las operaciones de mantenimiento.

Bajo consumo de energía

Motor sin escobillas IE5 con accionamiento de velocidad variable combinado con una turbina hecha a medida para garantizar un rendimiento óptimo. La posibilidad de accionar el motor en función de las condiciones (puerta abierta, fin de ciclo...) permite reducir aún más el consumo de energía. El ATMOS™ puede consumir hasta 2 veces menos que un modelo estándar del mercado.

Sistema inteligente

El intuitivo módulo de comunicación por LEDs permite al operador conocer en todo momento el estado de saturación de los filtros HEPA y de las tuberías ascendentes. Se maximiza la vida del filtro HEPA y se reduce el consumo de energía.

Piezas recicladas

Las piezas moldeadas por inyección desarrolladas especialmente para la ATMOS™ están hechas de material reciclado. Incluyendo ciclones, conductos de aire, impulsores, etc.

Fabricación europea

Las unidades de producción de ATMOS™ están situadas en Francia (piezas inyectadas, electrónica, montaje) y en Portugal (tolerancia y filtro HEPA).

Ambiente de trabajo más saludable

Los filtros HEPA y los sensores de obstrucción asociados garantizan un aire limpio en el taller. Se ha prestado especial atención a la reducción de la contaminación acústica.



ESPECIAL MICRO-MECANIZADO
ATMOS 32



ATMOS 64



ATMOS 128



ATMOS 192

Caudal de aire efectivo (m³/h)	250	500	1000	1500
Potencia (W)	200	290	580	870
Alimentación	230V MONO			
Tecnología de filtración	SEPARACIÓN MULTICICLÓNICA PATENTADA			
Filtro HEPA	SÍ (HEPA 13 - 99,95% DE EFICACIA)			
Nivel de ruido (db(A))	66	68	69	70
Diámetro de la entrada de aire (mm)	Ø97	Ø167	Ø167	Ø167
Dimensiones (mm LxAxA)	355 x 355 x 423,5	708 x 462 x 621	708 x 462 x 846	708 x 462 x 1061
Contenedor de carbón activado para filtro HEPA	N / A	OPCIONAL	OPCIONAL	N / A
Volumen del contenedor de carbón activado (L)	N / A	30	60	N / A



SIEBEC SAS
contact@siebec.com



SIEBEC Ltd
sales@siebec.co.uk



SIEBEC S.L.
ventas@siebec.com



SIEBEC SRL
commerciale@siebec.com



SIEBEC GmbH
info@siebec.de



SIEBEC LDA
info.pt@siebec.com

Estamos aquí para ayudar
iContáctenos!

